

# 关于征集 2023 年度湖南自贸试验区 制度创新课题的公告

为推进中国（湖南）自由贸易试验区高质量发展，现面向社会征集 2023 年度自贸试验区制度创新课题，热忱欢迎社会各界提出宝贵意见和建议。

## 一、征集要求

有关单位和个人均可参与此次制度创新课题征集。课题研究方向包括但不限于：贸易便利化、投资便利化、产业高质量发展、金融开放创新、政府职能转变、法治服务保障、中非经贸合作以及其他相关领域。制度创新应具有创新突破性、复制推广性、风险可控性、发展带动性、目标导向性，原则上应契合湖南自贸试验区打造世界级先进制造业集群、联通长江经济带和粤港澳大湾区的国际投资贸易走廊、中非经贸深度合作先行区和内陆开放新高地的战略定位。

符合要求的课题将被纳入湖南自贸试验区制度创新项目库。湖南省自贸办将筹措经费对重点重要课题组织开展研究，形成制度创新成果（经验和案例），并按政策对优秀制度创新成果给予奖励。

具体的制度创新事项可参考附件——优秀制度创新经验和案例范本。

## 二、提交办法

(一) 征集时间

课题征集截止日期：2023 年 1 月 12 日

(二) 提交材料

课题材料应包括选题名称、目的意义、研究内容、任务要求、申报主体信息(含联系方式)等,可附不超过 800 字的文字说明,通过电子邮件、传真或邮寄方式报送至湖南省商务厅自贸区制度创新处。

(三) 联系人: 兰潇

(四) 电 话: 0731-85281224, 85281224 (传真)

(五) 邮 箱: hnzmbzdcx@163.com

(六) 地 址: 长沙市五一大道 98 号省商务厅 610

# 优秀制度创新经验和案例范本

制度创新经验：

**进口转关货物内河运费不计入完税价格审价创新模式 ★**

一句经典描述：

通过科学计算，将进口转关货物内河段运费从关税完税价格中依法剔除，降低企业进口关税成本。

一段精炼简介：

企业将进口货物通过长江内河从上海港转关运至岳阳城陵矶港口，此前由于无法将海运段和内河段运费精准区分，进口货物的内河运费计入关税完税价格，导致企业缴纳关税成本增加。

长沙海关通过科学计算并征得海关总署同意，率先在岳阳自贸片区开始试点，将进口转关货物内河段运费从关税完税价格中依法剔除，降低企业进口关税成本。

通过该项改革，每个 40 尺冷柜和普柜可分别从进口关税完税价格中扣减运费 4365 元和 2610 元，肉类和粮食进口可分别降低税负约 1.5%和 3.1%，拉平了内陆口岸与沿海口岸的进口关税成本。2021 年岳阳自贸片区进口 295.3 亿元，同比增长 26%。

## 制度创新案例：

### 国际邮件、国际快件和跨境电商业务集约发展新模式 ★

#### 一句经典描述：

通过整合国际邮件、国际快件、跨境电商业务监管场地、机构和信息化系统，实现“邮快跨”三类业务同场监管、集中消杀和快速通关。

#### 一段精炼简介：

国际邮件、国际快件、跨境电商三类业务原来分别在三个不同的场所，采用三种不同的系统和模式进行操作和监管，存在重复投资建设、人力物流成本高和企业通关时间长等问题。

湖南自贸试验区通过长沙海关、湖南邮政管理局整合监管场地、机构和信息化系统，实现“邮快跨”三类业务同场监管、集中消杀和快速通关。

通过该项改革，“邮快跨”业务日均处理能力提升 6 倍，平均通关时间压缩 50%，企业综合运输成本降低约 30%。短短一年多时间，自贸长沙临空区块跨境电商贸易额增长近 5 倍。